

GARA PER L'ASSEGNAZIONE DELLA FORNITURA DI N.RO 33 AUTOBUS URBANI (CIG n.ri 7006392196, 70063975B5 e 7006403AA7)

II^ Errata corrige

Si comunica che, per mero refuso, nell'ultimo capoverso dell'art. 2 del capitolato speciale, è stata erroneamente richiesta *“la normativa ECE R66 relativa alla resistenza della carrozzeria in caso di ribaltamento per gli autobus interurbani di classe A, II, III”* – trattando l'appalto la fornitura esclusivamente di autobus URBANI detta prescrizione deve intendersi soppressa. .

Ogni riferimento contenuto nei documenti di gara, riferito alla normativa ECE R66, deve intendersi cancellato in ragione della presente comunicazione; si cita in particolare il Capitolato Speciale, art. 18 punto 1.10.8 il cui seguente testo *“Il Fornitore deve dimostrare di aver ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 relativa alla resistenza della carrozzeria in caso di ribaltamento; è preferibile inoltre il veicolo in grado di dimostrare di aver ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Inoltre è preferibile l'autobus equipaggiato con sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R93, che comprendano una struttura anteriore ad elevato assorbimento degli urti in grado di proteggere l'autista anche in caso di urto frontale e “dispositivi antincastro anteriori”. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione. in caso di certificazione estera, la stessa dovrà essere accompagnata dalla sua traduzione integrale, autocertificata, in lingua italiana”* viene , come di seguito modificato:

E' preferibile l'autobus equipaggiato con sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R93, che comprendano una struttura anteriore ad elevato assorbimento degli urti in grado di proteggere l'autista anche in caso di urto frontale e “dispositivi antincastro anteriori”.

R.U.P.
Arriva Italia
Bruno Colnago
f.to

Trieste 24.03.2017